

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un gigantesque grand huit en bois s'érige à Europa-Park !

Pour l'ouverture de la saison 2012, Europa-Park réalise, en sus de l'hôtel « Bell Rock », un second projet d'envergure: la construction d'un imposant grand huit en bois : le « WODAN Timburcoaster » Avec ce 11e grand huit, Europa-Park perpétue l'histoire de la maison mère « Mack Rides » à Waldkirch qui a fabriqué son premier grand huit en bois en 1921. Près de 100 ans plus tard et techniquement bien plus performante, l'attraction vient compléter l'offre existante des 90 hectares du parc. En réalisant une nouvelle prouesse en matière de vitesse, le leader allemand s'impose, une fois de plus, en tant que référence sur ce secteur d'activité. Il s'inscrit également dans l'air du temps en respectant l'environnement par l'emploi de matériaux de proximité et qui participent au développement durable.

Avec le nouveau grand huit en bois « WODAN Timburcoaster », Europa-Park entraîne les visiteurs dans l'univers de la mythologie nordique. Dès l'arrivée sur le site, la thématique s'impose ! Un gigantesque portail de 9 mètres de haut flanqué de deux guerriers viking, en béton sculpté de 5 mètres de haut chacun, permet d'accéder au village viking Midgard où le célèbre guerrier Leif Erikson est le gardien de l'entrée au grand huit « WODAN Timburcoaster ». L'accès à la gare d'embarquement est à lui seul une attraction. Salles, couloirs, passages extérieurs offrant un point de vue édifiant sur la structure en bois, un lac... retracent les légendes de la mythologie nordique. Ainsi, le public passe sous l'arbre du monde Yggdiasil, se retrouve face à la statue du dieu WODAN ou encore de la déesse des morts Hel, statue animée représentée mi-morte et mi-vivante. Le parcours se poursuit avec la fontaine de la sagesse Mimir, les géants de glace et de feu, le gigantesque serpent de mer Midgard de 20 mètres de long... pour aboutir à la gare d'embarquement ou 14 vierges guerrières, les Valkiries donnent le top départ d'un voyage entre ciel et terre pour atteindre le Walhalla ! Tous ces aménagements en font la file d'attente la plus thématisée d'un grand huit en bois dans le monde. Petit rappel sur l'attraction, les deux loups de WODAN installés au sommet de la montée à 35 mètres qui crachent du feu à chaque passage de trains.

Contacts :

Service presse France
Agence Scribe
Nathalie Jaeger

Responsable Service Presse
Tél. : +33 3 88 14 31 79
njaeger@scribe-rp.eu

Europa-Park Resort
Séverine Delaunay
Directrice Marketing &
Communication France
Tél. : +33 3 88 88 80 15
severine.delaunay@europapark.fr

Europa-Park-Straße 2
77977 Rust/Allemagne
www.europapark.de/presse

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« WODAN Timburcoaster » - le premier grand huit en bois à Europa-Park !

1050 mètres de long, 40 mètres de haut, une vitesse de pointe à plus de 100 km/heure et une accélération verticale pouvant atteindre une force de 3,5 G ! Le nouveau bolide, « WODAN Timburcoaster » s'installe dans le quartier islandais qui compte dorénavant deux grands huit spectaculaires. En sus d'une vitesse élevée, de virages vertigineux et de nombreuses phases d'apesanteur, qui mettront les nerfs à rude épreuve des amateurs, durant 3 minutes et 25 secondes, le grand huit présente une autre particularité époustouflante : le croisement des rails avec deux autres attractions situées à proximité.

Composé de 3 wagons de 24 passagers, « WODAN Timburcoaster » peut transporter 1250 personnes par heure, soit 18 000 par jour. Par ailleurs, Europa-Park maintient sa philosophie de parc familial avec une accessibilité aux personnes mesurant au minimum 1,20 mètre.

Ce dernier grand huit permet la création de 20 nouveaux emplois.

Les 11 grands huit du parc offre aujourd'hui une capacité de transport de 180 000 passagers par jour.

Construction et matériaux

Le grand huit est construit par l'entreprise américaine Great Coasters International de Pennsylvanie, leader mondial incontesté dans la fabrication de manège en bois. Le 11e grand huit est implanté sur une surface de 1,6 hectare. Près de 26 charpentiers, épaulés par des experts en provenance des USA et de nombreux intervenants allemands, ont participé à ce chantier d'une durée de 9 mois.

Quant au matériau, le choix du bois implique de nombreux critères d'exigence techniques et environnementaux. En effet, Europa-Park attache une grande importance à ce que la majorité du bois utilisé soit issu des forêts allemandes. Ainsi, l'ensemble de la structure est construit avec du bois en provenance de la Basse-Saxe. Quant à la matière première pour les rails, celle-ci est issue des bois américains « Southern Yellow Pine » dont des certificats reconnus internationalement prouvent

Contacts :

Service presse France
Agence Scribe
Nathalie Jaeger

Responsable Service Presse
Tél. : +33 3 88 14 31 79
njaeger@scribe-rp.eu

Europa-Park Resort
Séverine Delaunay
Directrice Marketing &
Communication France
Tél. : +33 3 88 88 80 15
severine.delaunay@europapark.fr

Europa-Park-Straße 2
77977 Rust/Allemagne
www.europapark.de/presse

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

qu'ils s'inscrivent dans une politique de développement durable et responsable de la protection des forêts.

Environ 1000 m³ de bois ont été utilisé pour la construction du grand huit « WODAN Timburcoaster ».

Plus d'informations : www.europapark.com

Contacts :

Service presse France
Agence Scribe
Nathalie Jaeger

Responsable Service Presse
Tél. : +33 3 88 14 31 79
njaeger@scribe-rp.eu

Europa-Park Resort
Séverine Delaunay

*Directrice Marketing &
Communication France*
Tél. : +33 3 88 88 80 15
severine.delaunay@europapark.fr

Europa-Park-Straße 2
77977 Rust /Allemagne
www.europapark.de/presse